

à fourrure et l'exportation des pelleteries qui constituent toujours la principale industrie des Territoires. L'exploitation de bon nombre de postes de trafic suit les affluents qui se déversent dans l'Arctique et dans la baie d'Hudson, ainsi que le grand réseau des cours d'eau intérieurs.

Yukon.—Comme pour les Territoires du Nord-Ouest, l'administration du Territoire du Yukon relève du service des Terres, des Territoires du Nord-Ouest et du Yukon, ministère de l'Intérieur. Le Contrôleur, domicilié à Dawson, est à la tête du corps administratif élu qui se compose de trois membres et s'appelle le Conseil du Yukon; sa juridiction se limite aux questions d'ordre local. Le Contrôleur reçoit ses instructions du Gouverneur en Conseil ou bien du ministre de l'Intérieur. Le territoire est doté d'hôpitaux, d'écoles, d'auto-strades, de télégraphes et de postes radiophoniques (à Dawson et Mayo) qui le relie, via les Territoires du Nord-Ouest et Edmonton, au reste de l'univers.

Pour pénétrer dans ce territoire on se sert en général de la route qui va de Skagway (Alaska), au sud, jusqu'à Whitehorse en passant par le défilé de White Pass au moyen du chemin de fer du Yukon, et ensuite à Dawson par bateau.

Les transports par avion prennent de plus en plus d'importance et au cours de 1934 des terrains d'atterrissage ont été aménagés à Whitehorse, Dawson et Mayo; dans le cas du premier de ces terrains, un permis provisoire a été accordé. On a choisi des emplacements d'aérodromes à d'autres endroits du territoire, pour les inclure dans le programme de travaux de 1935.

Depuis la ruée vers le Klondike, le Yukon a produit plus de \$200,000,000 d'or et les vieux claims que l'on exploitait anciennement à l'aide du berceau, de la pioche et de la pelle, ont été englobés par de grands consortiums utilisant des dragues hydrauliques et tout ce qu'il y a de plus moderne en fait d'outillage. On a réperé des gisements d'argent, de plomb, de cuivre, de tungstène et de houille dont l'exploitation promet d'être rémunératrice; l'exploitation des gisements de plomb argentifère du district de Mayo est depuis quelques années un des principaux facteurs de l'essor de l'exploitation filonienne. L'aménagement hydroélectrique au Yukon se monte actuellement à 13,200 h.p., chiffre très bas comparativement à celui de la production possible et future qui se fera au fur et à mesure que le besoin s'en fera sentir.

La pêche, l'agriculture, l'élevage des animaux à fourrure et le débit des bois constituent des industries auxiliaires du Yukon, mais l'avenir de la région est inévitablement lié au développement des gisements miniers.